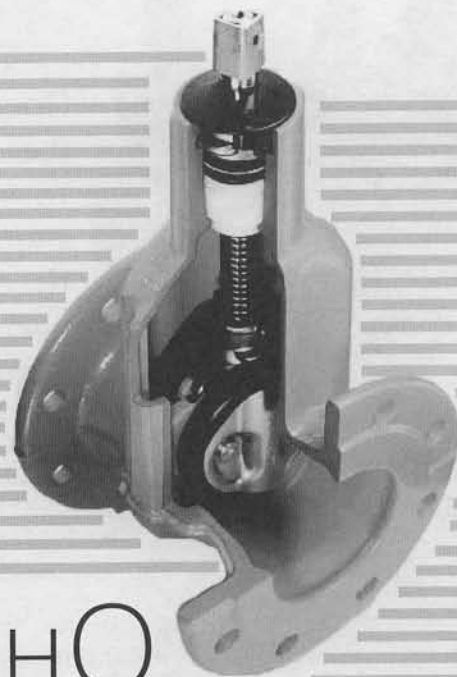


Пожалуй, сегодня трудно чем-либо удивить нашего потребителя, тем более проблематично сделать это на рынке трубопроводной арматуры – достаточно устоявшемся и консервативном. Тем не менее, компании «Словечно» удалось не только удивить, но и заинтриговать белорусских покупателей, представив на рынок трубопроводной арматуры продукцию производства австрийской компании E.Hawle Armaturenwerke – мирового лидера в области производства запорной арматуры.



Инновация

ДМИТРИЙ АСТАПЧИК от Словечно

Продукция фирмы Hawle широко известна во всем мире благодаря своему качеству и надежности (производитель настолько уверен в превосходных технических и эксплуатационных характеристиках своих изделий, что дает на них гарантию сроком в 10 лет; заявленный срок эксплуатации арматуры – 50 лет), но далеко не всем известна инновационная деятельность этой компании. Именно разработчиками компаний E.Hawle Armaturenwerke были сконструированы:

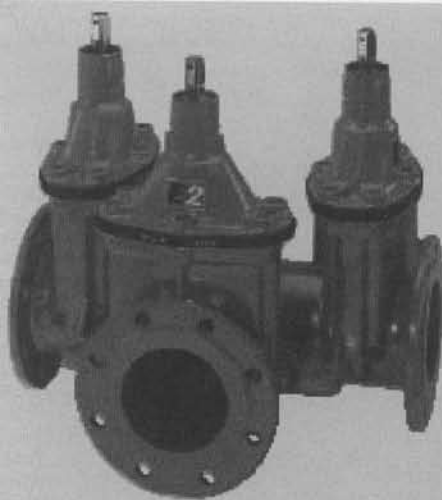
- первая клиновая задвижка с обрешиненным клином;
- первая задвижка типа “КОМБИ”;
- первый пожарный гидрант, защищенный от коррозии, – вот отнюдь не полный вклад компании Hawle в развитие рынка трубопроводной арматуры.

ООО «Словечно» была представлена на белорусский рынок одна из многочисленных инновационных разработок компании Hawle – первая в мире упруго-запирающаяся клиновая задвижка в монолитном корпусе

Hawle-A. Корпус изделия выполнен из ковкого чугуна без единого механического соединения, что позволяет не только избежать коррозии

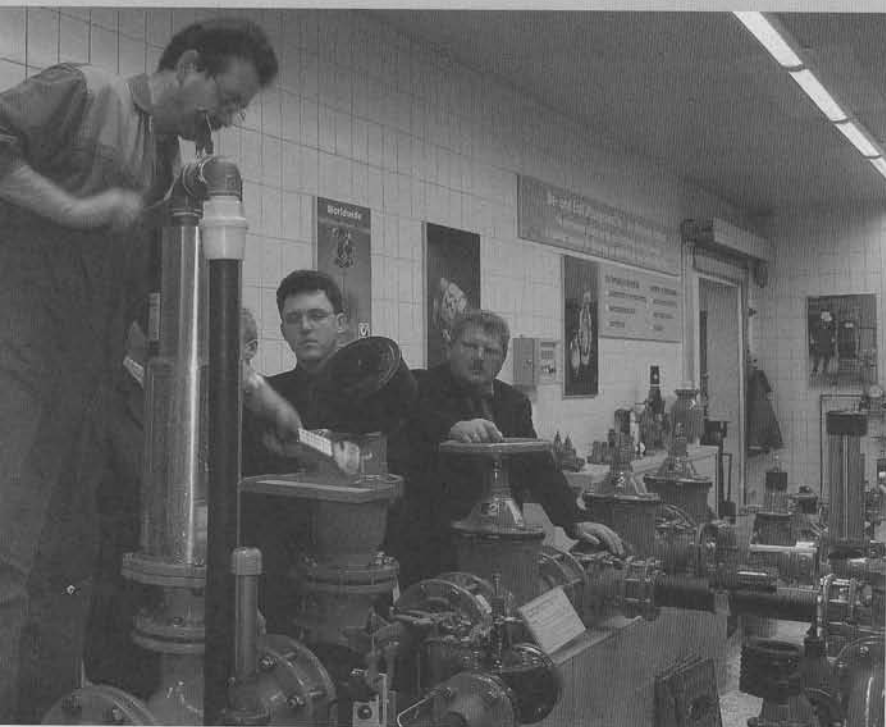
Уменьшение затратной части, снижение риска возникновения протечек, избавление от коррозии материалов – вот основные результаты «экспериментов», проводимых компанией Hawle, и, надо признать, они достойны того, чтобы перейти из области новинок белорусского рынка в разряд его постоянных – традиционных – представителей.





Предложенные Hawle изменения – это не просто эксперимент ради эксперимента: задвижки типа «КОМБИ» позволяют достичь реальной экономической выгоды.

- короткая модель обеспечивает экономию места при монтаже. Компактные размеры позволяют уменьшить размер колодца и монтировать его из готовых железобетонных конструкций, что дает экономию в 25% от строительной стоимости колодца;
- комбинация задвижки и фасонной части позволяет снизить затраты на материалы (а следовательно, и стоимость изделия), транспортировку изделий и содержание складов;
- отсутствие необходимости выполнения дополнительных соединений позволяет снизить трудовые затраты и автоматически сокращает количество стыков, в которых возможно возникновение протечек.



в местах соединения элементов задвижки и увеличить герметичность изделия, но и обеспечить повышенную прочность корпуса. В силу того, что в задвижке нет верхней съемной части (основание шпинделя фиксируется в корпусе при помощи байонетного соединения), производится 100% эпоксидное порошковое покрытие поверхности арматуры и, таким образом, обеспечивается абсолютная защита от коррозии.

Технология сборки задвижки в монолитном корпусе является ноу-хау компании Hawle и до настоящего времени не воспроизведена ни одним другим производителем.

Еще одной разработкой Hawle, представленной ООО «Словечно» на белорусском рынке, стала серия задвижек типа «КОМБИ», представляющих собой тройник либо крестовину со встроенной клиновой задвижкой типа E2 (количество интегрированных в фасонную часть задвижек может достигать четырех штук).

Уменьшение затратной части, снижение риска возникновения протечек, избавление от коррозии материалов – вот основные результаты «экспериментов», проводимых компанией Hawle, и, надо признать, они достойны того, чтобы перейти из области новинок белорусского рынка в разряд его постоянных – традиционных – представителей.

**Благодарим за помощь в подготовке
материала специалистов
ООО «Словечно».**



г. Минск, пр.Пушкина, 39,
оф.11 (адм. блок)
т./ф.: (017) 207-28-44 (45)
E-mail: slovechno@telecom.by